



Tartu Vallavalitsus  
tartuvald@tartuvald.ee  
Haava tn 6  
60512, Tartu maakond, Tartu vald,  
Kõrveküla alevik

Teie 20.04.2026

Meie 22.04.2026 nr 7.1-2/26/5170-6

**Laeva küla Rehetare kinnistu tuletõrjeree  
veevõtukohta ja kuivhüdrandi ehitusteatis  
kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Tartu maakonna Tartu valla Laeva küla Rehetare kinnistu (katastritunnus 38301:002:0491) tuletõrje veevõtukohta ja kuivhüdrandi ehitusteatis nr 2611201/05625 (menetlus nr 539502).

Ehitusteatis alune ehitis:

- Tuletõrje veevõtukoht (EHR kood 221504035)

Kavandatav veevõtukoht (tiik) asub riigitee nr **22107 Rootsi-Laeva-Siniküla tee km 2,74** kaitsevööndis.

Ehitusteatis aluseks on „*Tuletõrjeree veevõtukohta ja kuivhüdrandi ehitusprojekt*“ põhiprojekti staadiumis (projekteerija: Indrek Must, töö nr PRJ-BZX/77-EST.TRT[0091]//2026.04.17-A9F-B472:OMEGA-REV.7b(SubSec-Delta)±9)

Transpordiamet on 30.12.2025 kooskõlastanud Ehitisregistris ehitusloa eelnõu (menetlus 501311), mille aluseks on ehitusloa taotlus nr 2511271/20933. Ehitusloa taotluse aluseks on VHR Projekt OÜ, töö nr 2025/053A „*Rehetare üksikelamu ehitusprojekt*“.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja **kooskõlastame** ehitusteatis ja **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusteatis aluseks olevale projektile.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
2. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

3. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
4. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
5. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusteatis ei ole selleks ajaks teavitatuks loetud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusteatise või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee